SKI

Clubul sportiv „Caraiman" — o grupare de de tineri cu avânt

De vorbă cu d. maior Cârlan, preşedintele grupării

La Vatra Dornei, o impresie bună a făcut tânăra echipă a grupării Caraiman din Buşteni, venită acolo să participe la campionatele de ski.

Cea mai tânără grupare şi cea mai numeroasă în acelaş timp, a arătat pe tot timpul şederii la Vatra Dornei, o impresie de disciplină cum rar se poate găsi la tinerii sportivi.

Antrenorul şi conducătorul lor, d-nii Corneliu Bălăşescu şi Nelu Stefănescu au avut plăcuta sarcină de a prezenta în noianul de skiori; pe învingătorii concursului de ştafetă pe distanţă de 50 km.

Cei patru componenţi ai echipei de ştafetă au lăsat o impresie deosebită prin modestia lor.

CINE A COMPUS ECHIPA DE STAFETA

Echipa de ştafetă a grupării Caraiman, care a câştigat la Vatra Dornei, a fost compusă din Bărboi Niculae, Neagu Nicolae, Brătulescu Ion şi Dragoi Constantin.

Fiecare, luat în parte, este un excelent skior.

Bărboi Niculae din Poiana Ţapului, în vârsta de 22 ani, a participat până în prezent la 12 concursuri; în Polonia ca cercetaş s'a clasat I-ul din 72 concurenţi la o probă de slalom.

La concursurile pe patrule cercetăşeşti a fost al III-lea în clasament.

Este de meserie, electrician.

Neagu Niculae, al doilea schimb în ştafeta echipei Caraimanul, este originar din Buşteni; e lucrător la fabrica de hârtie şi are 21 ani.

A concurat de 10 ori cu concursuri locale şi cercetăşeşti şi la concursurile cercetăşeşti din Polonia sa clasat al II-lea, după Bărboi.

In concursul de ştafeta dela Vatra Dornei, a adus prin iscusinţa lui, un avans de 7 minute

Bărbulescu Ion, născut la Raşnov este muncitor în Buşteni. Are 25 ani şi a concurat până în prezent la 5 concursuri.

Ca militar, la campionatele intermilitare s'a clasat la al II-lea pe Divizia II-a.

Drăgoi Constantin, din Buşteni, e funcţionar şi cel mai în vârsta concurent are 30 de ani.

Face sky de 14 ani. A concurat în probele de club până în 1931, când ca militar, a luat parte la cursa de fond de 32 km. la Predeal.

In 1933 s'a clasat al 3-lea în proba de 5o km. fond. La Predeal în 1933 a fost campion regional de fond la 18 klm.



CORNELIU BALAŞESCU antrenorul echipei de ştafetă «Caraiman»

A adus echipei un avans de 3 minute în cursa de stafeta dela V. Dornei.

CE NE SPUNE D. MAIOR CARLAN

D. maior Cârlan, comandantul Bat. I V. M. şi preşedintele grupărei Caraiman, pe care l-am văzut la Predeal, ne-a declarat următoarele:

«Sunt foarte mulţumit că echipa mea a luat campionatul de ştafetă la V. Dornei.

Drept să-ţi spun, nu mă aşteptam! Nu vreau să spun că nu eram încredinţat de valoarea concurenţilor mei, dar faptul că echipa mea concura cu acelea ale cluburilor I. A. R. şi A. S. Predeal, mă determina la oarecare modestie.

Am însă mare stimă pentru concurenţii buştenari, cât şi pentru conducătorii şi antrenorii lor, d-nii Bălăşescu şi Ştefănescu.

Suntem o asociaţie tânără, numai de 2 ani înfiinţată, cu puţine resurse materiale, dar membrii noştri sunt cu multă tragere de inimă pentru binele asociaţiei.

Vom răzbi în viaţa sportivă numai mulţumită perseverării noastre».

I. S.



Echipa de ştafetă a clubului Caraiman, câştigătoarea ştafetei la Vatra Dornei

Campionatele studenţeşti au fost amânate

In ultimul moment aflăm că departamentul sporturilor din U. N. S. C. R. ne anunţă că, din motive ne prevăzute, campionatele Universitare de ski au fost amânate cu o săptămână. In consecinţă, aceste concursuri se vor desfăşura Sâmbătă 20 şi Duminică 21 Februarie, la Predeal. Inscrierile s'au amânat şi ele şi se primesc până Joi 18 Februarie pe adresa U. N. S. C. R. Calea Plevnei 61.

De prin cluburi

«VIFORUL DACIA» reaminteşte tuturor membrilor săi că Dumineca 14 Februarie 1937 la orele 9 a. m. în sala Eintracht din str. Dionisie No. 60 ţine anuala sa adunare generală ordinară. Ordinea de zi a acestei adunări este următoarea:

1) Cuvântul preşedintelui de deschidere a adunării;

2) Darea de seamă asupra activităţii sportive, pe anul 1936;

3) Raportul cenzorilor asupra gestiunei financiare;

4) Descărcarea vechiului comitet;

5) Alegerea a 11 membrii în comitetul central de conducere;

6) Alegerea a 8 cenzori activi şi 8 supleanţi;

7) Diverse.

Propunerile din partea domnilor membrii, de orice natură ar fi, cari ar urma să fie discutate în această adunare, vor trebui să fie depuse la sediul asociaţiei din B-dul Regele Alexandru 57 până cel mai târziu Vineri 12 Februarie a. c. Aceasta pentru a putea fi trecute în ordinea de zi.

CAMPIONATELE ELVEŢIEI

ZURICH, 10 (Intersport). — Campionatele Elveţiei s'au terminat cu următoarele rezultate:

Coborâre: Von Allmen; Slalom Steuri; fond: Berger; sărituri: Traiani; campionatul femenin a revenit d-rei Osirnig.

CAMPIONATUL DE SARITURI AL CEHOSLOVACIEI

BANSKA BISTRIKA, 10 (Intersport). — Campionatul Cehoslovaciei de sărituri a fost câştigat de Steinmuller, care a reuşit 59 m. 63 m. 63½ m. cu nota 333 m. 6.

CAMPIONATELE FRANŢEI

CHAMONIX, 10 (Intersport). — Campionatele Franţei de ski, disputate la Chamonix pe o vreme nefavorabilă, au ocazionat o mare surpriză.

Campionatul de slalom a revenit lui Lafforgue, care a câştigat în 5 m. 28 s. 8. Campionatul de fond (50 km) a fost câştigat de Kreyenbuhl, în 5 ore 28 m. 38 s. 6.

Insfârşit, campionatul pe 18 km. a revenit lui Geindre, în 1 oră, 3 m. 56 s.

BULETINUL ZAPEZII

Oficiul Naţional de Turism şi institutul meteorologic central ne comunică următorul buletin meteorologic sportiv, după datele culese în ziua de 1? Februarie 1937 ora 8 dim. şi centralizate până la ora 12.

BUŞTENI: Grosimea stratului de zăpadă 25 cm.; cer complect acoperit. Temperatura —2 grade; Zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 2000 m.

LACUL ROŞU (Gheorghieni): Grosimea stratului de zăpadă 40 cm.; cer complect acoperit; temperatura —8 grade zăpadă nefavorabilă pentru ski şi ascensiuni.

POIANA BRAŞOV: Grosimea stratului de zăpadă 40 cm.; cer complect acoperit; temperatura —3 grade; zăpadă întărită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 4000 m.

POSTAVAR (Braşov): Grosimea stratului de zăpadă 95 cm.; cer parţial acoperit; temperatura —2 grade; zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 4000 m.

PREDEAL: Grosimea stratului de zăpadă 34 cm.; cer complect acoperit; temperatura —3 grade; zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 4000 m.

R.-VALCEA: Grosimea stratului de zăpadă 15 cm. cer complect acoperit; temperatura 0 grade; zăpada udă, nefavorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 10.000 m.

SINAIA: Grosimea stratului de zăpadă 40 cm.; cer parţial acoperit; temperatura —1 grad; zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 2000 m.

STANA DIN VALE: Grosimea stratului de zăpadă 62 cm.; cer complect acoperit; temperatura —2 grade; zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 1000 metri.

TUŞNAD: Grosimea stratului de zăpadă 10 cm.; ninge liniştit; temperatura —3 grade; zăpadă cu crustă, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 1000 metri.

VATRA DORNEI: Grosimea stratului de zăpadă 32 cm.; ninge liniştit; temperatura —1 grad; zăpadă prăfuită, favorabilă pentru ski şi ascensiuni; vizibilitatea până la 1000 metri.

AUTOMOBILISM

Senzaţionalul epilog al rallye-lui Monte-Carlo

(Continuare din pagina I-a)

Chemat să dea explicaţii, comisarul general al cursei a răspuns că în scrisoarea pe care i-a trimis-o lui Cristea, a înţeles că este vorba de utilizarea trăsurei astfel echipată, numai pe itinerariul probei de rezistenţă şi că, în cursa finală, înţelege ca trăsura să fie conformă regulamentului.

— Atunci dau roţile jos, *a răspuns Cristea.*

— In acest caz ţi se va aplica o penalizare de 10 puncte, pentru motivul că trăsura a participat în proba de clasificare altfel de cum fusese parcată, *a ripostat d. Noghes.*

Oricum ar fi întors-o deci Cristea, tot rău era şi numai încăpea nici o îndoială că oficialii competiţiunii, temându-se de pericolul pe care îl prezenta compatriotul nostru pentru reprezenanţii Franţei, au căutat să-l scoată din lupta pentru primul loc prin orice mijloace, fie ele chiar necavalereşti.

Din toată această chestiune însă, cel mai decolorat a eşit d. Noghes care a preferat să-şi calce cuvântul decât să facă dreptate.

Tot românii sunt de vină

Văzându-se nedreptăţit, Cristea a depus după cursă, dar la termen, o justificată contestaţie, pe care oficialii au luat-o în discuţie. Dar, în loc să încerce o reparare a greşelii, comisarii au ajuns la concluzia că, de vină este alergătorul român, care a concurat pe o maşină nereglementară.

Al fost deajuns ca unul dintre comisari să emită această părere pentru ca toţi ceilalţi să fie de acord şi să găsească necesar a ponegri pe toţi alergătorii români, acuzându-i de neregularităţi.

Mai mult chiar, comisarii şi-au propus ca pe viitor, să interzică participarea automobiliştilor români la «Rallye-ul Monte Carlo».

Nu ştim cum să calificăm această atitudine a comisarilor competiţiunei turistice mondiale, dar numai cuvinte bune nu putem avea la adresa unor oameni cari, călcând în picioare cele mai elementare noţiuni de ospitalitate, aruncă oprobiul asupra concurenţilor cari au avut «nenorocul» de a fi fost cei mai redutabili adversari ai francezilor şi cei mai calificaţi ocupanţi ai primelor locuri în clasamentul general.

Şovinismul trebuia însă, să-şi spună cuvântul căci altfel ziarele franceze nu ar fi putut înşira pe multe coloane titlul: «Onorurile în «Rallye-ul Monte Carlo» au fost de partea industriei franceze».

Din relatările de mai sus rezultă clar că la Monte Carlo s'au petrecut lucruri necurate, care scad simţitor acţiunile marei competiţiuni.

Dat fiindcă amănuntele de mai sus le deţinem dela d. col. Th. Davilla căruia i-au fost împărtăşite de Carlo Ciello, tovarăşul de bord al lui Petre Cristea, recent reîntors dela Monte Carlo, am rugat pe d. Davilla, o autoritate în materie, să-şi dea părerea asupra celor întâmplate în capitala principatului Monaco.

Declaraţiile d-lui col. Th. Davilla

Profund indignat, d. col. Th. Davilla ne-a spus următoarele:

Ceiace s'a petrecut la Monte Carlo este o autentică hoţie. Lui Petre Cristea, care este fără îndoială cei mai desăvârşit pilot din câţi a văzut Monte Carlo, i s'au furat, pur şi simplu, banii din buzunar.

«De remarcat că, el nu a fost sfeterisit numai de premiul iniţial ci şi de toate celelalte prime cari i s'ar fi cuvenit în cazul când victoria nu i-ar fi fost răpită ca în codru.

«Căci nu poate fi calificat altfel decât furt, faptul că Petre Cristea a fost clasat al şaptelea, în loc să fie creditat cu o victorie, din plin meritată.

«Este perfect adevărat că Petre Cristea a concurat cu roţi duble la spate şi că aripile trăsurei nu acopereau complect aceste roţi. Dar Petre Cristea a făcut aceasta în paza unei scrisori pe care el o primise din partea comisariatului general al competiţiunei

«Cu alte cuvinte, comisarul general al întrecerii comunicase în scris, lui Cristea, că va putea utiliza, fără nici o sancţiune, roţi duble. Nerespectându-se cuvântul şi semnătura comisarului general s'a comis o strigătoare nedreptate care ar merita să fie calificată drept delict penal.

«Avocatul din Paris al uzinelor Ford, împuternicit de direcţia casei, nu va lăsa lucrurile baltă ci va căuta dreptatea lui Petre Cristea, în faţa «Asociaţiei Internaţionale a Automobil Clubturilor recunoscute».

«Sunt cum nu se poate mai indignat de procedeul organizatorilor şi această indignare este justificată şi de alt fapt.

«După ce, că românilor li s'a aplicat un tratament incalificabil, tot ei au trebuit să tragă ponoasele, fiind acuzaţi că vin la Monte Carlo cu tot felul de neregularităţi.

«S'a mers chiar mai departe, emiţându-se părerea că, pe viitor automobiliştii români să nu mai fie admişi în această competiţiune.

«Organizatorii au împins lucrurile prea departe şi îmi place să cred că se vor găsi persoanele cari să pornească o acţiune de punere la punct a unor oameni cari, deşi calcă în picioare cele mai elementare noţiuni de bun simţ, îndrăsnesc să-şi asume rolul de educatori.

«Deasemenea o acţiune de boicotare a «Rallye-ului Monte Carlo» ar fi perfect de bine venită şi cred că la ea s'ar asocia numeroşi automobilişti din alte ţări.

«Căci, ce rost mai are să concurezi în această probă când ştii precis că organizatorii ei au o singură ţintă: aceia de a înlesni pe orice cale — scopul scuză mijloacele — triumful industriei şi elementelor franceze».

Un boicot se impune

In legătură cu cele spuse de d. colonel Davilla, vom reaminti că acum câţiva ani, automobiliştii englezi începură o propagandă de boicotare a rallye-ului şi organizatorii lui au constatat o bruscă scădere a acţiunilor competiţiunei.

Au intervenit atunci cu cuvinte mieroase cari mascau perfect pornirile lor puţin scrupuloase şi englezii — sportivi sută la sută — au revenit.

Au fost însă din nou asupriţi şi anul acesta, puţin a lipsit ca automobiliştii englezi să absentese. Au pus însă sportul înainte de toate şi au pornit la drum pentruca odată ajunşi la ţinta finală, să guste şi ei din cupa asupriţilor.

Şi, ca şi englezii şi românii, au mai avut de suferit şi alţi — destul de numeroşi — concurenţi străini.

Dacă astfel stau lucrurile nu este necesară o totală boicotare a «Rallye-ului Monte Carlo»?

Jenny Dumitrescu

Cronica spectacolelor

Cinematografele Capitol şi Roxy: Voi fi a ta

Nu se poate spune că Clark Gable nu este un actor activ şi, mai ales, curagios. A apărut până acum în roluri cari de cari mai diferite şi în realizări ce nu se asemănau deloc ca gen.

Iată de pildă, ultima apariţie a acestui bun actor american; am văzut-o eri la Capitaol şi Roxy într'o realizare complectamente muzicală. In această jproducţie de mare desfăşurare Clark Gable nu are decât rolul unui campion mondial de box. Un campion însă cu foarte puţine simpatii în rândurile spectatorilor. Nu este îndeajuns de combativ, ţine prea mult la menţinerea figurii sale intacte, pentru a atrage massele. Situaţia aceasta, este foarte neplăcută pentru managerii săi. Nimeni nu le oferă niciun angajament. Soluţia se găseşte însă uşor. Lary Cain are nevoie de publicitate. Şi prilejul îl găsesc în persoana unei fete, Mabel O'Dore, actriţă talentată, dar fără spectatori. Cain şi Mabel uniţi prin aceleaşi interese vitale de existenţă, vor sfârşi după peripeţii, după evoluţii de balete fantastice, după schimbări de tablouri de un lux orbitor, după matchuri de box palpitante, să se căsătorească.

Premiera de eri dela Capitol şi Roxy cuprinde multe elemente de succes. Melodii inspirate, glume de haz şi bineînţeles interpretarea celor două autentice vedete Clark Gable şi Marion Davies.

Este adevărat, filmului îi lipseşte o nuanţă mai pronunţată de nerv şi poate mai multă coeziune între tablouri. Rămâne totuşi un spectacol plăcut.

— Gev. —

Memento

Teatre

REGINA MARIA: De ziua nevesti-mi.
VOX: Floarea din Haway.
VESEL: Călugărul din vechiul schit.
MODERN: Afacerea Kubinsky.
TEATRUL COMOEDIA: «Ora H.».
PATINOARUL OTETELEŞANU: Zilnic deschis între orele 9—22.

Cinematografe

CAPITOL: Voi fi a ta. Jurnal Eclaire.
PALAS BULEVARD: «Păpuşa Diabolică», jurnal şi complectare.
ROXY: Voi fi a ta, Jurnal şi complectare.
ARO: Paris cu Hary Bauer.
SAVOY: Trecutul nu iartă.
TRIANON Dolores del Rio Douglas Faibanks jr. n Acuzata.
CARLTON: «Jurnalul unei cameriste.
SELECT: Căpitanul Ianuarie.
FEMINA: «Jenny».
CORSO: Regina Junglei jurnal şi complectare.
A. R. P. A.: Ultima aventură a lui Buffalo Bill; Jurnal şi complectare.
MANON: Domnişoara Lilly şi Supremul sacrificiu.
DARLY: Ultimul Mohican şi Hollywood Melody 1937.
MARNA: Port Arthur, Luna de miere şi revista «Rumba-Rumba».

AMERICAN: Craiul Pădurilor şi Reputaţia d-şorei Allenbury.
IZBANDA: Sissy şi Am ucis.
LIA: Maria Stuart şi Dormitorul Fetelor.
OMNIA: Aur chinezesc şi Bestia din Londra.
MILANO: Rose Marie şi Romanţa Iubirii.
FRANKLIN: Les beaux jours şi «39 trepte».
MODEL: Grănicerii şi Secretul d-şoarei Stanhope.
DACIA: Stan şi Bran gemeni şi Maria Stuart.
FORUM: Aur chinezesc şi Nitchewo.
VOLTA BUZEŞTI: Duşmanii oamenilor şi Agentul special.
RAHOVA: A doua tinereţe şi Sărutul fatal.
ILEANA: Taras Bulba şi Fiica lui Dracula.
DIANA: Stan şi Bran aventurieri şi Cei trei muşchetari.
DORY: Metropolitan, Ofensiva Morţii şi trupa de reviste.